# SUPERCAP

Il satellite completamente automatico, utilizzabile su veicoli madre AUTOSATMOVER e trasloelevatori, per lo stoccaggio intensivo di pallet in multiprofondità in tutti i settori industriali.

Alimentato da supercondensatore e privo di batteria.

Tempo di ricarica a bordo macchina in soli 7 secondi.



## **MODELLI**

#### STANDARD

Dotato di supercondensatore, si ricarica automaticamente ogniqualvolta si trova a bordo macchina in un tempo massimo di 7 secondi. È inserito all'interno di un satellite madre (AUTOSATMOVER) che lo veicola davanti alle corsie di stoccaggio nelle quali effettua le proprie missioni. È in grado di gestire qualsiasi tipo di pallet e mantiene invariate le proprie prestazioni da -30 a +55 C°.

#### **NEVER DIE**

Oltre alla tecnologia supercondensatore, questo modello è dotato di una batteria al litio aggiuntiva di 20 Ah, indispensabile nei sistemi di logica FIFO che necessitano di operazioni di compattamento e riordino del canale di stoccaggio.

# Più di 1000 SATELLITI installati Campo applicativo -30°/+55°

Il satellite SUPERCAP è stato ideato da automha per lavorare in multiprofondità all'interno di sistemi completamente automatici. L'introduzione della tecnologia con supercapacitor ha permesso di risolvere i tipici problemi legati ai sistemi alimentati da normali accumulatori, che necessitano di lunghi tempi di ricarica (nel caso di satelliti con batteria integrata) o della presenza di operatori per sostituire le batterie (nel caso di macchine con fonte di energia estraibile).

SUPERČAP è adatto allo stoccaggio di qualsiasi tipo di pallet e unità di carico e può essere utilizzato in **qualsiasi settore industriale:** garantisce infatti prestazioni ottimali anche a bassissime ed alte temperature. (-30 C°/+ 55 c°). Può essere utilizzato a bordo di trasloelevatori o di veicoli automatici.

L'utilizzo più classico di SUPERCAP è quello a bordo del satellite madre AUTOSATMOVER, ma può però essere inserito anche su trasloelevatore, grazie alla variante CAPTIVE (un satellite gestito da un trasloelevatore) o e alla variante ROAMING (più satelliti gestiti da un trasloelevatore).

Entrambe le varianti sono dotate, oltre che di supercapacitor, di una batteria al litio addizionale,

utile per alimentare la macchina all'interno dello scaffale durante l'attesa del veicolo madre. Questo permette anche la gestione di magazzini gestiti con logica fifo.

Tutte le varianti di SUPERCAP sono in grado di operare in ambienti congelati ed ostili.

Dal veicolo madre o dal trasloelevatore, SUPERCAP trae ricarica per il proprio supercapacitor, tecnologia che non necessita di:

- Lunghi tempi di ricarica
- Manutenzione
- Rischi di perdita di liquami chimici contenuti nelle tradizionali batterie

Sui veicoli principali, infatti, sono collocate delle spazzole di rame che, quando SUPERCAP si trova a bordo, ricaricano il supercondensatore in 7 secondi. Una volta completamente carico, il satellite è pronto per effettuare operazioni di stoccaggio o estrazione delle unità di carico.

SUPERCAP comunica con i veicoli madre attraverso wifi, grazie al quale invia minuto per minuto una precisa reportistica sul proprio stato di ricarica e sullo sviluppo delle proprie missioni.

#### **BACKUP CAPTIVE**

Oltre alla tecnologia supercondensatore, questo modello possiede una batteria al litio di 10 Ah aggiuntiva utile per alimentare la macchina all'interno dello scaffale durante l'attesa del veicolo madre e che permette di gestire magazzini a trasloelevatore con logica FIFO. La presenza della batteria garantisce una massima sicurezza in caso di guasto o manutenzione; infatti, SUPERCAP CAPTIVE è disponibile in funzione safe level PL=D. Questo modello permette ad un singolo satellite di essere gestito da un unico trasloelevatore.

#### BACKUP ROAMING

Oltre alla tecnologia supercondensatore, questo modello possiede una batteria al litio di 10 Ah aggiuntiva utile per alimentare la macchina all'interno dello scaffale durante l'attesa del veicolo madre e che permette a SUPERCAP di gestire magazzini a trasloelevatore o con AUTOSATMOVER. La presenza della batteria garantisce una massima sicurezza in caso di guasto o manutenzione. Questo modello permette a più satelliti di essere gestiti da un unico veicolo madre.

#### SUPERCAP



### **VANTAGGI**

- O Possibilità di operare in lunghe linee di stoccaggio, grazie all'assenza di cavi elettrici che collegano il satellite al veicolo madre
- Estrema flessibilità: SUPERCAP può essere utilizzato su diverse tipologie di vecoli madre
- O Possibilità di gestione multipla dei satelliti da parte dei veicoli madre
- O Possibilità di accedere al sistema automatico di SUPERCAP da una postazione esterna per valutarne e modificarne i parametri
- O Totale affidabilità e sicurezza
- Tempi di ricarica impercettibili
- Manutenzione non necessaria
- Lunga vita del veicolo







## **EQUIPAGGIAMENTI**

#### STANDARD

Supercondensatore integrato

Gruppo di contatto con spazzole conduttive a bordo del veicolo madre

Unità elettronica per la corretta esecuzione dei cicli comandati

DC DRIVER per pilotare i motori di traslazione e di movimentazione delle unità di carico

Sistema di comunicazione WIFI per ricezione dei comandi e invio reportistica verso veicolo madre

Comandi di sicurezza integrati per la gestione delle situazioni critiche o degli allarmi provenienti da magazzino.





#### SUPERCAP



# **CARATTERISTICHE TECNICHE**

	DATI TECNICI		MODELLI SUPERCAP								
	Data	u.m.	mm	mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm
GENERALI	Modello	Туре	SC.0812	SC.1012	SC.1111	SC 1165	SC.1112	SC.1210	SC.1212	SC.4840	SC.4048
	Dimensioni Pallet (D=depth/F=forking side)	mm.	800(D) X1200(F)	1000(D) X1200(F)	1100(D) X1100(F)		1100(D) X1200(F)	1200(D) X1000(F)	1200(D) X1200(F)	48(D)X40(F)	40(D)X48(F)
	Alimentazione	Туре	Supercapacitor								
	Carico massimo	kg	1500 (2000 Optional)								
	Temperatura ST / BZ	°C									
KG	Peso macchina	kg	255	255	245		265	270	275	270	255
RUOTE	Ruote	Туре	4								
	Dimensione ruote anteriore/posteriore	mm	120								
	Numero di ruote guida	nr	4								
	Numero ruote folli	nr	4								
DIMENSIONI	<b>L 1</b> Lunghezza totale	mm	1084	1084	1184		1184	1304	1304	1304	1084
	<b>L2</b> Larghezza totale	mm	947	947	820		947	820	947	820	947
	<b>L3</b> Altezza totale	mm									
	Corsa di sollevamento	mm	45								
PERFORMANCE	Velocità con/senza carico	m/min	40/80								
	Velocità accelerazione	S	1,5								
	Velocità decelerazione	S	1,5								
MOTORI	Potenza motori traslazione	W									
	Potenza motori sollevamento	W									
VARIE	VoltaggioSupercap	V	48								
	Tempo ricarica 100%	S	7								
	Supercap vita	year	>15								
	Tipo di controllo		PLC 1500 Siemens								
	Tipo di controllo motori	type	Driver								
	Durata lavoro	h/day		24/7							



## **UTILIZZO**

## A BORDO AUTOSATMOVER

L'utilizzo più classico di SUPERCAP è quello a bordo del satellite madre AUTOSATMOVER. A bordo macchina il satellite ricarica il supercondensatore in 7 minuti e si prepara a compiere le missioni all'interno delle corsie di stoccaggio. Per questo sistema possono essere utilizzati i modelli STANDARD, BACKUP ROAMING e NEVER DIE.



## A BORDO TRASLOELEVATORE

SUPERCAP però essere inserito anche su trasloelevatore, permettendo così lo stoccaggio in multiprofondità. Il satellite si ricarica una volta salito sul carro in 7 secondi. Per questo sistema possono essere utilizzati i modelli BACKUP CAPTIVE, BACKUP ROAMING e NEVER DIE.



AUTOMHA

23



## **SETTORI DI APPLICAZIONE**

- O Industrie alimentri
- O Celle frigorifere di stoccaggio
- O Industria chimica farmaceutica
- O Centri di distribuzione alimentare
- O Centri logistici





